

INVESTOR



SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

Stavbu zajišťuje Správa Ostrava  
Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

# B

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 <b>PRIS</b> PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r.o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Dalibor DIVIŠ				
VYPRACOVAL	Ing. Dalibor DIVIŠ				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	Moravskoslezský	OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace	DATUM	12/2020
NÁZEV AKCE  Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati Frýdek-Místek – Český Těšín				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				ÚČEL	DSP+PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	20048
				ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV PŘÍLOHY  SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA  B

## DOKUMENTACE

## DSP+PDPS

# Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati Frýdek-Místek – Český Těšín

## SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

dle přílohy č. 3 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.,

Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro ohlášení stavby  
uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení,

znění 01.01.2018

**OBSAH**

<b>B.1</b>	<b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY</b>	<b>6</b>
a)	charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území	6
b)	údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování	6
c)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	6
d)	informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	6
e)	geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	6
f)	výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.	6
g)	ochrana území podle jiných právních předpisů – archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.	6
h)	poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	9
i)	vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	9
j)	požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin	9
k)	požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	9
l)	územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	10
m)	věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	10
n)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí	10
o)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	10
<b>B.2</b>	<b>CELKOVÝ POPIS STAVBY</b>	<b>10</b>
B.2.1	základní charakteristika stavby a jejího užívání .....	10
a)	nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.	10
b)	účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě	11
c)	trvalá nebo dočasná stavba	11
d)	celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních	12
e)	údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	12

f)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení	12
g)	informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	12
h)	ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území	12
i)	základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů	12
j)	základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	12
k)	základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,	13
l)	orientační náklady stavby	13
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	13
a)	urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení	13
b)	Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	13
B.2.3	Celkové technické řešení.....	13
a)	popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření	13
b)	celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima	13
c)	celková spotřeba vody	13
d)	celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	14
e)	požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	14
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby.....	14
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	14
a)	popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení	14
b)	řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů	14
B.2.6	Základní popis technologických objektů a technických zařízení .....	14
a)	popis stávajícího stavu	14
b)	popis navrženého řešení	14
c)	energetické výpočty – spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinníku	14
B.2.7	Základní popis stavebních objektů .....	15
a)	stručný popis stávajícího stavu	15

<b>b) stručný popis navrženého řešení</b>	<b>15</b>
<b>B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení .....</b>	<b>16</b>
a) Přístup na stavbu pro IZS	16
b) Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů	16
c) Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva	16
d) Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, včetně stanovení požadavků pro provedení stavby	16
e) Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku, včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany	17
<b>B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana .....</b>	<b>17</b>
<b>B.2.10 Hygienické požadavky stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí .....</b>	<b>17</b>
<b>B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....</b>	<b>17</b>
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží	17
b) ochrana před bludnými proudy	17
c) ochrana před technickou seizmicitou	17
d) ochrana před hlukem	17
e) protipovodňová opatření	17
f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.	17
<b>B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>18</b>
a) napojovací místa technické infrastruktury	18
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	18
c) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury	18
<b>B.4 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE .....</b>	<b>18</b>
a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby	18
b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby	18
c) dosažené parametry stavby - tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod.	18
<b>B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>18</b>
a) terénní úpravy	18
b) použité vegetační prvky	18
c) biotechnická, protierozní opatření	18
<b>B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>	<b>19</b>
a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	19
b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	19
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	19

d)	<i>způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí (EIA), je-li podkladem</i>	19
e)	<i>v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,</i>	19
f)	<i>navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů</i>	20
<b>B.7</b>	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA</b>	<b>20</b>
<b>B.8</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>	<b>20</b>
<b>B.9</b>	<b>CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ</b>	<b>20</b>

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) **charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Stavba se nachází v extravilánu obce Vojkovice.

Dotčené pozemky jsou v k.ú. Vojkovice.

Na žádném pozemku nedojde stavbou ke změně využití.

Stavebním záměrem je rekonstrukce stávajícího mostu v nezměněné poloze.

- b) **údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování**

Záměr je v souladu s územním plánem obce ze dne 31. 12. 2009.

- c) **informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

Stavba nevyžaduje výjimky.

- d) **informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Závazná stanoviska dotčených orgánů neobsahovala zvláštní technické požadavky na parametry stavby.

- e) **geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Terén okolí mostu je mírně svažitý – rovinaté okolí se svažuje do údolí přemostovaného potoka Holčina.

- f) **výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.**

Stavebně technický stav nosné konstrukce mostního objektu je hodnocena stupněm K 3 dle předpisu SŽDC S5, důvodem je značné množství závad a poruch na nosné konstrukci mostního objektu. Především se jedná o průsaky vody, prostupující výluhy pojiva, degradované spárování, trhliny v lících klenby a vyboulené kameny čelních zdí.

Spodní stavba vykazuje značné množství závad a poruch, především se jedná o stopy po průsacích vodách, degradované spárování opěr i mostních křídel, vysunutá a vypadaná kameny v dolních částech opěr, vyboulené kameny mostních křídel. Z výše uvedeného je stavebně technický stav spodní stavby mostního objektu hodnocen stupněm S2 dle předpisu SŽDC S5.

- g) **ochrana území podle jiných právních předpisů – archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.**

Ochranná a bezpečnostní pásma jsou stanovena na základě vyjádření vlastníků dotčených

inženýrských sítí.

V případě absence požadavku na šíři ochranného pásma platí následující rozsah ochranných pásem:

### **Plynovody**

- u plynovodů NTL, STL a plynovodních přípojek v zastavěném území obce 1 m od půdorysu
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m od půdorysu
- u technologických objektů 4 m od půdorysu

Pro plynová vedení platí tato bezpečnostní pásma:

VTL plynovod do DN 100 včetně	15 m
VTL plynovod od DN 100 do DN 250 včetně	20 m
VTL plynovod nad DN 250	40 m
VVTL plynovod do DN 300 včetně	100 m
VVTL plynovod od DN 300 do DN 500	150 m
VVTL plynovod nad DN 500	200 m

### **Vodovody a kanalizace**

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok řeší zákon č. 274/2001 Sb., § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m

**Vlastní stavba se nachází mimo ochranné pásmo vodovodního řadu DN600, odpadního potrubí DN100, kalosvodu DN300 a objektu s elektrobodem – součástí katodové ochrany – vše ve správě SMVAK.** Ochranného pásma se okrajově dotýká hranice dočasného záboru. **Pro práce v ochranném pásmu je nutné dodržet podmínky správce sítě uvedené v dokladové části.**

### **Komunikační vedení**

Ochranná pásma podzemních komunikačních vedení řeší Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, §102. Ochranné pásmo činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

**Stavba se nachází v ochranném pásmu telekomunikačních kabelů SŽ ve správě ČD-Telematika (TK 15xn). Správce požaduje před započítím stavby objednat u ČD Telematika vytýčení tohoto kabelu a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase, je nutné projednat způsob jeho ochrany s majitelem nebo správcem sítí, tj. Správou železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace (uvedeno v dokladové části).**



## Energetická zařízení

Energetická zařízení mají dle zákona č. 458/2000 Sb. stanovena následující ochranná pásma:

### • **Nadzemní vedení**

Ochranné pásmo nadzemního vodiče je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě strany:

- napětí nad 1 kV do 35 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace 7 m od krajního vodiče
  - pro vodiče s izolací základní 2 m od krajního vodiče
  - pro závěsná kabelová vedení 1 m od krajního kabelu
- napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m od krajního vodiče
- napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m od krajního vodiče
- napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m od krajního vodiče
- napětí nad 400 kV 30 m od krajního vodiče
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m od krajního kabelu
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m

Nadzemní vedení NN nejsou chráněna ochrannými pásmy. Pro stavby a konstrukce je potřeba dodržet vzdálenosti dané v PNE 33 3302:2008 Elektrická venkovní vedení s napětím do 1 kV AC. Podnikovou normu energetiky pro rozvod elektrické energie odsouhlasily tyto organizace: ČEZ Distribuce, a.s., E.ON Česká republika, s.r.o., E.ON Distribuce, a.s. a ZSE, a.s.

### • **Podzemní vedení**

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

### • **Elektrické stanice**

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

### • **Výrobní elektřiny**

Ochranné pásmo výrobní elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

- **Ochranné pásmo dráhy**

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (zákon č. 266/1994 Sb., § 8)
- u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, 100 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (Zákon č. 266/1994 Sb., § 8)

- **Ochranné pásmo silniční komunikace**

Silniční ochranné pásmo je prostor mimo souvisle zastavěné území, ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30),
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30),
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30).

Pro vymezení souvisle zastavěného území obce při určování silničního ochranného pásma platí § 30, odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění zákona č. 186/2006 Sb.

**Stavba se nachází v ochranném pásmu dálnice D48.**

- **Les od kraje porostu**

50 m

Stavba se nachází ve vzdálenosti do 50 m od několika lesních pozemků.

- **Přírodní památky**

50 m

**h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Most se nenachází v záplavovém území.

**i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba ze své podstaty nebude mít vliv na okolní stavby ani pozemky.

**j) požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci stavby nebudou probíhat sanační práce. Demolice se předpokládá v malém rozsahu – rozeberou se římsy z kamenných bloků a odbourá se horní část svahových křídel a okraj mostu celkem i s římsou na výšku cca 0,5 m.

V rámci stavby budou odstraněny náletové dřeviny v prostoru portálů. V rámci stavby bude nutné kácení dřevin vyžadujících povolení ke kácení – podrobně viz SO 801 Vegetační úpravy a H.3 Odborný posudek stromů.

**k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavba si vyžádá dočasný zábor ZPF pozemků v KÚ Vojkovice: p.č. 325/45 a 325/44 soukromých

majitelů a p.č. 325/14 ve vlastnictví obce Vojkovice. V šířce 4,0 m bude z trasy staveništní komunikace sejmuta ornice do hloubky 250 mm. Ornice bude uložena průběžně podél trasy staveništní komunikace. Po dokončení stavby bude ornice vrácena zpět a terén bude uveden do původního stavu.

Stavba si nevyžádá trvalé zábery PUPFL. Stavba se nachází do vzdálenosti 50 m od několika pozemků PUPFL: p.č. 332/1, p.č. 332/2, p.č. 341/1, p.č. 334 a p.č. 341/1 k.ú. Vojkovice. Pro přístup k místu stavby bude vybudována provizorní komunikace (SO 111) vedoucí po pozemku PUPFL p.č. 332/1 k.ú. Vojkovice.

**l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Přístup na staveniště je možný ze severní strany od stanice Dobratice pod Prašivou. Přístup na stavbu je navržen v trase stávající zpevněné příjezdové komunikace ke stanici Dobratice pod Prašivou – p.č. 832/8, 833/2 a 833/3 KÚ Vojkovice – všechny tyto pozemky jsou ve vlastnictví obce Vojkovice. Pro vybudování přístupové staveništní komunikace v navazujícím úseku (SO 111) budou využity tyto pozemky v KÚ Vojkovice: p.č. 325/45 a 325/44 soukromých majitelů, p.č. 325/14 ve vlastnictví obce Vojkovice a p.č. 332/1 ve správě Lesů ČR. Povrch přístupové komunikace šířky 3,0 m bude zpevněn živičnou vozovkou.

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby. Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

**m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Souběžně s předmětnou stavbou bude prováděna stavba „Rekonstrukce mostu v km 118,646 trati Frýdek Místek – Český Těšín“ (projektant EXprojekt) a „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdech v km 125,250 a 126,462 na trati Český Těšín – Frýdek Místek“ (projektant Signal Projekt) – pro tuto stavbu jsou potřebné kolejové výluky (realizace stavby 06/2022 – 12/2022; na podzim kolejová výluka).

Stavba „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdech v km 125,250 a 126,462 na trati Český Těšín – Frýdek Místek“ nemá na předmětnou stavbu vazbu.

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí**

Stavba je umístěna pouze na pozemku p.č. 827/1 v k.ú. Vojkovice. Pro přístup ke stavbě jsou využity pozemky jmenované v odstavci B.1.k).

Podrobně viz přílohu Záborový elaborát.

**o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Nová ochranná pásma nevznikají.

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.

**Stávající stav:**

Jedná se o jednokolejný most o jednom otvoru kolmé světlosti 6,0 m, přes trvalý vodní tok „Holčina“. Délka mostu je 11 m, délka přemostění je 6,0 m, šířka mostu je 19,5 m, výška mostu je 11,0 m.

Mostní objekt (nosná konstrukce i spodní stavba) je z roku 1888.

### **Nosná konstrukce**

Jedná se o klenbovou konstrukci z kamenného hrubého řádkového zdiva. Ukončení konstrukce je kolmé. Délka konstrukce je 8,00 m, šířka konstrukce je 19,50 m.

Stavebně technický stav nosné konstrukce mostního objektu je hodnocena stupněm K 3 dle předpisu SŽDC S5, důvodem je značné množství závad a poruch na nosné konstrukci mostního objektu. Především se jedná o průsaky vody, prostupující výluhy pojiva, degradované spárování, trhliny v líci klenby a vyboulené kameny čelních zdí.

### **Spodní stavba**

Spodní stavba je rovněž z roku 1888, založení spodní stavby plošné. Obě opěry jsou tížné, křídla kolmá. Opěry jsou výšky 5,15 m (viditelná výška opěry cca 1,5 m), šířka opěr je 19,50 m.

Spodní stavba vykazuje značné množství závad a poruch, především se jedná o stopy po průsacích vody, degradované spárování opěr i mostních křídel, vysunuté a vypadané kameny v dolních částech opěr, vyboulené kameny mostních křídel. Z výše uvedeného je stavebně technický stav spodní stavby mostního objektu hodnocen stupněm S2 dle předpisu SŽDC S5.

### **Parametry trati:**

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.:	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF:	P6/F4
Součást sítě TEN-T:	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze:	88500
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu:	302
Číslo trati podle knižního jízdního řádu:	322
Traťový úsek:	2531 Frýdek-Místek – Český Těšín
Definiční úsek:	04 odb. PZ Nošovice – Hnojník
Traťová třída zatížení:	C3/70 (průjezdny průřez Z-GČD)
Maximální traťová rychlost:	70 km/h
Trakční soustava:	trať neelektrifikovaná
Počet traťových kolejí:	1

### **Navrhovaný nový stav:**

Nosnou funkci původní kamenné klenby s poškozenými klenáky a nevyhovujícím stavebně technickým stavem převezme nová železobetonová uzavřená rámová konstrukce se šikmými čely a patními úhlovými zídkami. Nová konstrukce s délkou přemostění 3,5 m bude osazena do prostoru stávající klenby bez nutnosti stávající most bourat. Nově vytvořený mostní otvor převede s dostatečnou rezervou  $Q_{100}$ .

Most je navržen pro **přechodnost traťové třídy D4/120**.

Trať je zařazena do **4. třídy tratí** dle ČSN EN 1991-2/Z4.

### **b) účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě**

Trať není součástí tranzitního koridoru, linek dálkové osobní dopravy, ani evropského nákladního koridoru (M03).

### **c) trvalá nebo dočasná stavba**

Trvalá stavba.

- d) **celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních**

Do stávajícího mostního otvoru (kamenné klenby) bude zasunuta prefabrikovaná konstrukce z uzavřených rámových železobetonových prvků dodatečně vzájemně spojených petlicovými spoji. Most bude opatřen na čelech římsami se zábradlím proti pádu. V patě svahů železničního násypu bude ukončen prefabrikovanými úhlovými zídками.

Délka nosné konstrukce je upravena, aby vyhovovala požadavku správce trati na vytvoření drážní stezky, která vyžaduje drobné rozšíření násypového tělesa.

Průtočný profil nového mostního otvoru je navržen tak, aby i s normovou rezervou vyhovoval technickým požadavkům ČSN 73 6201, kap. 12.2.5, Tabulka 12.1, a to v 1. návrhové kategorii, s variačním rozpětím kříženého vodního toku  $Q_{100}/Q_1=13,9/2,4=5,8$  ( $NP=Q_{100}$ ,  $KNP=1,25 \times Q_{100}$ ). Minimální volná výška (MVV) nad návrhovou hladinou je 1,0 m nad NH a 0,5 m nad KNH.

Navržená traťová rychlost je dle zadávacích podmínek stanovena na 70 km/h, přechodnost mostního objektu je zaručena pro traťovou třídu D4/120.

Součástí stavby nejsou technologie ani zařízení.

- e) **údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Viz kap. B.1.b.

- f) **informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení**

Stavba nevyžaduje výjimky ani odchylná řešení.

- g) **informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Viz kap. B.1.d.

- h) **ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území**

Stavba není chráněna jinými právními předpisy.

V rámci stavby nevznikají ochranná pásma ani chráněná území.

- i) **základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů**

Odpady viz kap. B.2.3.d.

Ostatní údaje jsou vzhledem k povaze stavby bezpředmětné.

- j) **základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Předpokládá se realizace ve stavební sezoně 2022 (03/2022 – 09/2022).

Stavba vzhledem ke svému nízkému rozsahu nebude členěna na etapy.

- k) **základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,**

Zkušební provoz není navržen.

Vzhledem ke zvolené technologii výstavby je možno most používat po celou dobu výstavby, provoz na dráze zůstane bez omezení.

- l) **orientační náklady stavby**

Stavební náklady: 8 000 000 Kč

Náklady na výluky a náhradní dopravu: - Kč

Celkové náklady: 8 000 000 + 0 = **8 000 000 Kč**

## B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) **urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení**

Stavba se nachází v extravilánu obce Vojkovice.

Pro území není zpracován regulační plán.

- b) **Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Tvarově je most navržen jako uzavřená železobetonová rámová konstrukce opatřená římsami s odříznutím koncových prvků ve sklonu svahu a ukončením v patách svahu úhlovými zídками.

## B.2.3 Celkové technické řešení

- a) **popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřijatelného přetvoření**

Mostní konstrukce byla staticky posouzena dle platné metodiky Eurokódů a plně vyhovuje návrhovému zatížení z hlediska porušení konstrukce a provoznímu zatížení z hlediska omezení deformací konstrukce během jejího užívání. Statický výpočet je přílohou této dokumentace.

- b) **celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima**

Vzhledem k předmětu stavebního záměru jsou údaje bezpředmětné.

- c) **celková spotřeba vody**

Celková množství vody spotřebované stavbou nelze předem stanovit, neboť je závislé na pracovních postupech zvolených zhotovitelem při výrobě a na počasí v průběhu výstavby (nutnost zkrápění prašné vozovky, nutnost čištění stavebním provozem znečištěných ploch).

Vzhledem k použití betonových konstrukcí vyrobených z betonu transportovaného z výroby betonu bude stavba spotřebovávat vodu i z její lokality.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Souhrn produkovaných odpadů:

Druh odpadu	Zatřídění (93/2016 Sb.)	Množství	Způsob nakládání
Ocel	17 04 05	0 kg	recyklace
Beton, kámen	17 01 01	80 m <sup>3</sup>	skládka, recyklace
Zemina	17 05 04	900 m <sup>3</sup>	skládka, recyklace

Způsob nakládání s odpady je stanoven v samostatné příloze „Nakládání s odpady“.

- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

#### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k lokalitě a povaze stavby je zajištění bezbarierového užívání bezpředmětné.

#### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení

Nejsou, trať není elektrifikovaná.

- b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů

Vzhledem k budoucí možné elektrizaci trati je uvažován stupeň ochranných opatření č. 4. Opatření proti vlivu bludných proudů jsou realizována primární a sekundární ochranou dle TP 124 (dostatečné krytí výztuže betonem, nátěry ocelových částí dle TKP 19B) s provařením betonářské výztuže a vyvedením na povrch.

#### B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

- a) popis stávajícího stavu

Nejsou.

- b) popis navrženého řešení

Nejsou navrženy.

- c) energetické výpočty – spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napětové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinku

Nejsou.

## B.2.7 Základní popis stavebních objektů

### a) stručný popis stávajícího stavu

#### Železniční svršek:

Tvar kolejnic:	R65
Tvar podkladnic:	žebrové,
Svěrky:	ŽS4,
Poloha kolejnicových styků:	svar nad NK,
Kolejové lože:	šterkové, otevřené,
Kolejnicové podpory:	betonové pražce SB-8,
Směrové uspořádání koleje po celé délce:	v levém oblouku o poloměru 800 m,
Výškové uspořádání koleje po celé délce:	niveleta stoupá ve směru staničení ve sklonu 12,1‰.

#### Železniční spodek:

Stávající železniční spodek je bez stezek.

#### Mostní objekty a zdi:

Stávající most je tvořen kamennou klenbou z řádkovaného zdiva a svahovými křídly z kamenného řádkového zdiva.

### b) stručný popis navrženého řešení

#### Železniční svršek a spodek:

Do železničního spodku a svršku se stavbou nezasahuje. Navržené řešení umožňuje nadvýšení nivelety trati o 100 mm a rozšíření pro vybudování stezek. Na obou stranách koleje tak může být provedeno rozšíření tělesa železničního spodku o stezku š. 0,05+0,4=0,45 m dle SŽDC S4, 93. a 95. (pro zaměřené převýšení 20 mm). Konstrukce mostu umožní rovněž stranovou úpravu polohy koleje v rozsahu  $\pm 100$  mm.

#### Mostní objekty a zdi:

Stávající konstrukce se ponechá. Do stávajícího mostního otvoru bude vsunuta nová uzavřená rámová konstrukce z prefabrikovaných železobetonových prvků se šikmými portály kopírujícími tvar násypového tělesa. Okraje nové konstrukce budou na portálech opatřeny římsou se zábradlím proti pádu.



## B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

### a) Přístup na stavbu pro IZS

K přístupu IZS je možné použít přístup po místní komunikaci ke stanici Dobratice pod Prašivou. Od místní komunikace bude po dobu stavby využita pro přístup IZS staveništní komunikace.



### b) Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Nejsou.

### c) Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Stavba je v extravilánu. Most je přes vodní tok.

### d) Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Veškeré práce na stavbě musí respektovat:

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

§ 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob

§ 15 - dokumentace požární ochrany

§ 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti

§ 3, 9 - umístění hasicích přístrojů, hasicí přístroje

§ 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce

§ 30 - 40 dokumentace požární ochrany

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách

§ 3 - podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

e) **Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku, včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany**

Pro stavbu bude vybudována přístupová staveništní komunikace (SO111) od stanice Dobratice pod Prašivou v délce 485 m. Pro přístup je možné použít i cestu z jihu od osady Říčka a dále pokračovat pěšky lesem 170 m na sever po směru toku potoka.

Přístup od dálnice D48 je znemožněn souvislým oplocením dálnice.

Přistání vrtulníku je možné na poli, 70 m severovýchodně od mostu.

## B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.

## B.2.10 Hygienické požadavky stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat běžnému stavebnímu provozu.

Vzhledem k umístění stavby v extravilánu nebude prováděna hluková studie.

Souhlasné stanovisko a závazné stanovisko Krajské hygienické stanice je součástí dokladové části dokumentace.

## B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) **ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Neřeší se – stavba neobsahuje uzavřené obývané prostory.

b) **ochrana před bludnými proudy**

Vzhledem k budoucí možné elektrizaci trati je uvažován stupeň ochranných opatření č. 4. Opatření proti vlivu bludných proudů jsou realizována primární a sekundární ochranou dle TP 124 (dostatečné krytí výztuže betonem, nátěry ocelových částí dle TKP 19B) s provařením betonářské výztuže.

c) **ochrana před technickou seizmicitou**

Stavba neleží v dosahu významných zdrojů technické seismicity (důlní činnost, doprava, trhačí práce, průmyslové stroje).

d) **ochrana před hlukem**

Neřeší se – stavba dopravní infrastruktury nevyžaduje ochranu před hlukem.

e) **protipovodňová opatření**

Ropné látky, pohonné hmoty, maziva a oleje a jiné nebezpečné materiály budou skladovány mimo záplavové území.

Stavba bude zabezpečena tak, aby nedošlo ke znečištění vody v řece ropnými, či jinými nebezpečnými látkami. V záplavovém území nebudou skladovány žádné látky ohrožující čistotu vody. Podle stupně povodňové aktivity budou provedena opatření předepsaná v povodňovém plánu.

Pro účely stavby bude před realizací stavby zpracován povodňový a havarijný plán.

f) **ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Nejsou.

## B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

### a) napojovací místa technické infrastruktury

Staveniště se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí – přes most jsou vedeny kabely ve správě ČD – Telematika. Stavbou nebude tato síť dotčena. Přeložky jsou řešeny jako samostatné objekty.

Zhotovitel je povinen dodržet podmínky správců sítí, které jsou doloženy v dokladové části.

### b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Napojení na rozvody energií a vody během stavby je věcí zhotovitele.

### c) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury

Není předmětem stavby.

## B.4 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

### a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby

Není. Stavba bude probíhat bez omezení provozu na trati.

### b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby

Není.

### c) dosažené parametry stavby – tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod.

Není.

## B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

### a) terénní úpravy

Žádné větší terénní úpravy stavba nevyžaduje, nejsou budovány nové násypy ani zářezy. Úprava koryta na vtoku a výtoku bude navázána na stávající stav.

### b) použité vegetační prvky

Nejsou.

### c) biotechnická, protierozní opatření

Nejsou.

## B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu.

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím.

Navržený způsob úpravy a mostu je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Současně redukuje možnost poškození životního prostředí volbou použitých stavebních materiálů. Veškerý vybouraný materiál bude okamžitě odstraněn a odvezen k recyklaci případně na skládku.

Množství odváděných dešťových vod se změnou stavby nezmění.

S odpady bude nakládáno v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Veškeré vzniklé odpady budou předány osobě oprávněné k převzetí odpadů do vlastnictví dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu odpadů.

Souhrn produkovaných odpadů je uveden v kapitole B2.3.d.

Negativní vliv stavby na půdní fond je zajištěn skrývkou ornice, která proběhne před stavbou v nezbytném rozsahu na pozemcích využitých pro staveništní komunikaci (SO 111). Ornice bude uložena na mezideponii a po dokončení stavby vrácena na původní místo. Terén bude urovnán do původního stavu.

### b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

V rámci stavby budou odstraněny náletové dřeviny v prostoru nátoky a výtoku mostu. V rámci stavby budou káceny dřeviny podléhající povolení ke kácení v počtu celkem 5 – viz H.3 Odborný posudek stromů a Rozhodnutí o povolení kácení části F Doklady. V Rozhodnutí o povolení kácení jsou uvedeny i požadavky na náhradní výsadbu 3 ks listnatých stromů jírovec maďal na pozemku p. č. 162/5 a 5 ks listnatých stromů olše lepkavá na pozemku p. č. 203/2 k.ú. Vojkovice, včetně následné péče o ně po dobu tří let. Tyto pozemky se nacházejí mimo prostor stavby.

### c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavební záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí (Natura 2000) viz stanovisko Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství.

### d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí (EIA), je-li podkladem

Stavební záměr není předmětem posuzování ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí dle § 3 zákona 100/2001 Sb. viz sdělení Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství.

### e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Není předmětem – v rámci záměru nebude umístováno ani používáno žádné zařízení typu stacionární technické jednotky.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Ochranná pásma viz kap. B.2.1.h).

Ochranná a bezpečnostní pásma ani omezení podle jiných právních předpisů v rámci stavby nevznikají.

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Staveniště musí být náležitě oploceno a zabezpečeno proti vniknutí nepovolaných osob.

Stavba není navržena jako součást systému civilní obrany.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel musí zajistit, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Zahájení a ukončení prací je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZS SŽ JPO Ostrava, Skladištní 25, 702 00 Ostrava – Přívoz, nepoplachové č. tel. 972 762 006, email: HZSOVAoper@spravazeleznice.cz v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.

Zásady organizace výstavby jsou zpracovány v samostatné příloze „Zásady organizace výstavby“.

## **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Voda z násypového tělesa je svedena do oboustranných drážních příkopů v patě násypu.

V Brně, březen 2021

Ing. Dalibor Diviš